

CENTRE HOSPITALIER DE BAPAUME

Restructuration de la résidence pour Personnes âgées EHPAD « Henri GUIDET »



CCTP DCE LOT 09 ASCENSEUR

Agence GUILLOU

BAVAY

AELIA

SAINT ANDRE LEZ LILLE

MPI Développement

AMIENS

NAMIXIS

MONTIGNY LE BRETONNEUX

OSERBAT

VALENCIENNES

BET360

BEAUMETZ LES LOGES

ARCHITECTE

59570

BET TCE

59350

OPC

80000

COSSI

78180

ECONOMISTE

59300

BET THERMIQUE

62123

NOMENCLATURE

1.	Création du monte-malade 1250KG	3
1.1	Généralités	3
1.2	Fiches techniques.....	3
1.3	Alimentation	4
1.4	Encadrement des baies palières	4
1.5	Asservissements	4
1.6	Interphonie.....	4
1.7	Particularités	4
2.	SPECIFICATIONS TECHNIQUES	5
2.1	MACHINERIE EMBARQUEE.....	5
2.2	CUVETTES	5
2.3	MATERIEL EN GAINÉ.....	5
2.4	EQUIPEMENTS DE SECURITE.....	6
2.5	MANŒUVRES ET SIGNALISATION.....	6
2.6	INSTALLATIONS ELECTRIQUES.....	6
2.7	CONTRAT DE MAINTENANCE.....	7
2.8	DOE.....	7

1. Création du monte-malade 1250KG

1.1 GENERALITES

Le monte-malade 1250 kg sera installé dans la gaine existante du projet destiné au transport de personnes, accessible aux handicapés permettant accessibilité au transport de malade en lit médicalisé. Appareil respectant la réglementation PMR dans les ERP – la dépose est effectué par le lot Curage

1 Face de distribution

1.2 FICHES TECHNIQUES

La monte malade aura les caractéristiques minimales suivantes :

- Type : monte-malade
- Charge : 1250 kg (17 personnes)
- Machinerie : en gaine
- Entraînement : Electrique
- Vitesse : >1 m/s
- Face de service : 1
- Nombre de niveau desservie = 4 / RDJ-RDC-R+1+R+2
- Course : selon plans architecte
- La cabine aura les caractéristiques suivantes :
 - Parois, faces d'accès et vantaux de porte en tôle d'acier Inox texturé
 - Eclairage LED
 - Accès machinerie par la cabine
 - Faux plafond INOX
 - Panneau de commande plan à synthèse vocale
 - Plinthe en aluminium anodisé 60 mm
 - Décaissé dans le sol pour accueillir le revêtement de la circulation
 - Finition des parois verticales en panneaux inox Texturé
 - Main courante sur 3 cotés en tube inox formant pare-chocs,
 - Eclairage de sécurité,
- Les portes palières auront les caractéristiques suivantes :
 - Doubles vantaux à ouverture centrale
 - Vantaux et huisserie en inox texturé
 - CF 1/2H
- L'appareil aura les caractéristiques techniques supplémentaires suivantes :
 - Manoeuvre collective sélective montée/descente en cabine et aux paliers
 - Non-stop sur niveau sinistré
 - Boitier de commande à touches tactiles à acquittement lumineux et sonore
 - Signalisation lumineuse du sens de marche
 - Signalisation sonore et lumineuse indiquant le sens du prochain départ, sur la face d'accès de la cabine, et visible depuis le palier
 - Appel par lecteur de badges à tous les niveaux sur le palier, Fourniture du lecteur de badge en compatibilité avec les contrôles d'accès au lot Electricité
- En cabine :
 - Bouton de fermeture des portes
 - Dispositif complémentaire de couplage acoustique pour les personnes malentendantes
 - Signalisation lumineuse et sonore de surcharge
 - Trappe et échelle d'évacuation
 - Poste d'interphone avec renvoi
 -
- Gaine ascenseur :
 - SUIVAN PLAN
 - **Hauteur sous dalle suivant existant (en cours de curage) base +3.40**
 - **Profondeur de la cuvette suivant existant (en cours de curage) base 1200**

1.3 ALIMENTATION

- Force Triphasé 400 Volts 50 Hz
- Eclairage prise de courant Monophasé 230 Volts 50 Hz
- Régime du neutre du site TNS

Le courant d'alimentation sera amené par le lot ELECTRICITE par des points en attente sous forme de câble lové sur 3 mètres.

Le présent lot Transmettra la puissance, le type et la section du câble au lot électricité.

1.4 ENCADREMENT DES BAIES PALIERES

- Façade largeur de porte gaine jusqu'au sous linteau béton
- Pose sur seuil à l'aplomb du vide de gaine
- Calfeutrement entre cadre et maçonnerie – CF1/2H
- Habillage des ébrasement et recouvrement en Inox

1.5 ASSERVISSEMENTS

Au Système de Sécurité Incendie (J31)

L'information de détection incendie sera raccordée sur le bornier du coffret DTU par le lot Electricité. Au présent lot, le traitement de l'information (un contact par niveau). Cet asservissement assurera la non-desserte des élévateurs de la zone de sécurité en alarme feu.

1.6 INTERPHONIE

L'appareil élévateur sera équipé d'un interphone fonctionnant en duplex relié directement à un centre de télésurveillance.

A charge du lot ELEVATEUR :

- La fourniture de l'ensemble des interphones
- La pose des interphones en cabine raccordés sur bornier dans chaque tableau DTU
- Liaison GSM
- Fourniture de la Puce GSM
- Appel en 1ere instance à l'accueil avant basculement au centre d'aide

1.7 PARTICULARITES

- A chaque niveau destiné à l'accueil du public, un ascenseur au moins doit être équipé **d'un dispositif de commande accompagnée fonctionnant à l'aide d'une clé**. Les directives européennes seront prises en compte pour l'installation des élévateurs
- Cette cabine doit être équipée d'un **système permettant de communiquer avec un membre du personnel** affecté à la surveillance de l'établissement

- Les boutons de commandes en cabine seront repérés en caractères braille. La commande des appareils reprendra les niveaux desservis (pas de clavier numéroté de 0 à 9).
- L'ensemble des cabines possédera une liaison téléphonique avec un centre de télésurveillance, la proposition de contrat de gestion de ces appels sera détaillée dans l'offre
- Toutes les cabines seront équipées d'une barrière infrarouge toute hauteur assurant la réouverture de porte sur présence
- L'intérieur des cabines sera traité de manière à éviter les dégradations et le vandalisme (revêtement des parois « anti-graffitis », boîtiers de commande et appareils d'éclairage protégés)
- Le nombre de boutons de commande devra correspondre au nombre de niveaux que desservira l'ascenseur.
- Une voix automate indiquera le niveau desservi.

2. SPECIFICATIONS TECHNIQUES

2.1 MACHINERIE EMBARQUEE

2.1.1 Acoustique

Tout traitement acoustique nécessaire au respect des objectifs de la mode acoustique est à la charge du présent lot.

Il sera prévu la mise en place d'un résilient entre le guide et la gaine.

2.1.2 Ventilation

Le lot ascenseur transmettra au Maître d'œuvre une attestation stipulant que son matériel peut fonctionner sans ventilation, conformément à la EN81-20.

Dans le cas contraire, il sera prévu les dispositions suivantes :

- Le présent lot veillera à ce que les locaux soient ventilés de façon que l'ensemble des matériels et matériaux, soit :
 - à l'abri de poussières, vapeurs nuisibles, humidité
 - à une température ambiante maintenue entre + 5°C et + 40°C

Tout nouveau départ de l'appareil sera interdit en cas de dépassement de la valeur maximale ; une ventilation mécanique et une alarme seront enclenchées (mise à disposition d'un contact).

- Le présent lot devra prévoir un conduit de ventilation d'une surface utile de 7 dm² entre la réservation du lot gros
CŒuvre en partie haute de chaque gaine ascenseur et l'extérieur de la toiture.

2.2 CUVETTES

Les appareils seront installés en gaines. Les réserves supérieures et inférieures ainsi que les cuvettes auront des dimensions strictement conformes aux prescriptions de la Norme EN81-20.

Chaque cuvette sera équipée :

- D'un interrupteur accessible de mise à l'arrêt de l'appareil avec indicateur STOP
- D'une prise de courant protégée par disjoncteur équipé d'un dispositif différentiel 30 Ma

Remarque :

Curage en cours, il sera possible aux entreprises d'effectuer un relevé en place lors des visites

2.3 MATERIEL EN GAINES

2.3.1 Amortisseurs

L'arcade de cabine doit être munie de deux butées d'amortisseurs. Il sera prévu des amortisseurs sous la cabine et, pour les ascenseurs électriques, sous le contrepoids.

Les amortisseurs seront prévus à dissipation d'énergie pour les vitesses > à 1 m/s. Ils pourront être à accumulation d'énergie (ressorts) pour les vitesses < à 1 m/s.

2.3.2 Câbles de suspensions

Les câbles seront conformes aux spécifications des Normes NFP 82.202. Les câbles seront réalisés en acier spécial et devront comporter au minimum 6 torons autour d'une âme textile. Leur diamètre et le nombre devront être calculés de manière à assurer une longue durée sous trafic intense et leur calcul sera soumis au visa du Maître d'Œuvre.

2.3.3 Contrepoids

Au cas où des locaux accessibles aux personnes seraient situés sous la cuvette, le contrepoids devra être équipé d'un parachute.

2.3.4 Guides de cabine et de contrepoids

Ils devront être conformes en tous points aux prescriptions de la Norme NF P 82-251 ISO 7465. Les guides seront en forme de T en plusieurs pièces, réunies ensemble par éclisses boulonnées. Chaque pile de guide est fixée par des crapauds aux étriers fixés aux parois.

2.3.5 Protection des poulies de déflexion, de renvoi et de tractions éventuelles en gaine

Des dispositifs de protection efficaces devront être prévus afin d'éviter :

- Les accidents corporels
- L'introduction de corps étrangers
- Le dégagement de la suspension en cas de mou

Les dispositifs devront permettre les examens et inspections sans démontage. Les opérations d'entretien devront se faire en toute sécurité depuis le toit de cabine.

2.4 EQUIPEMENTS DE SECURITE

Ascenseur conforme à la réglementation avec certificat machine

2.4.1 Trappe et accès

Tout ascenseur pouvant recevoir plus de huit personnes doit être muni d'une trappe de secours et d'une échelle métallique permettant d'atteindre le toit de la cabine en cas d'arrêt accidentel. L'équipementier devra fournir les dispositions nécessaires pour répondre à cette obligation.

2.4.2 Interrupteurs d'arrêt aux niveaux extrêmes et fins de courses

Chaque appareil devra être équipé de dispositifs automatiques d'arrêt aux niveaux extrêmes, commandé directement par la cabine. Ce dispositif provoquera l'arrêt normal de la cabine à ces niveaux, indépendamment du dispositif de commande.

Un interrupteur de fin de course installé dans la gaine à chaque limite de course provoquera l'arrêt total de l'appareil au cas où la cabine franchirait la zone normale d'arrêt.

En cas de fonctionnement des fins de course, le rétablissement du courant d'alimentation de l'appareil ne pourra être effectué que par intervention manuelle.

2.4.3 Limiteurs de charge

Si la charge nominale est dépassée, le dispositif de pèse-charge interdira le départ de la cabine et fournira à l'intérieur de celle-ci une indication sonore et lumineuse de surcharge.

Lorsque 80 % de la charge sont atteints, tous les appels paliers seront sans effet en montée comme en descente.

2.5 MANŒUVRES ET SIGNALISATION

2.5.1 Manœuvres

Il sera mis en œuvre une manœuvre à blocage.

Dans ce cas, la cabine ne répond à un appel palier que si elle est disponible. L'appareil exécute le premier ordre émis.

2.5.2 Organes de commande et de signalisation

Ils sont spécifiés dans les caractéristiques particulières ci-après.

2.6 INSTALLATIONS ELECTRIQUES

2.6.1 Partie située en aval de la protection générale de puissance

Les installations sont soumises aux Articles 13 et suivants de la Norme NF P 82-210. Cela concerne :

- Les circuits puissance
- Les circuits de contrôle et de commande, sécurité
- Les circuits éclairage cabine

Les moteurs seront protégés individuellement contre les surcharges et les courts-circuits.

Il sera prévu une coupure manuelle de sécurité, apparente, individuelle par machine et directement accessible. Les interrupteurs principaux seront à coupure omnipolaire et ne devront pas couper :

- L'éclairage et les prises de courant de cabine
- L'éclairage et les prises des locaux de machine et poulie
- L'éclairage de la gaine
- Le dispositif de demande de secours

Cas d'une batterie d'ascenseurs

Les circuits communs de commande devront être coupés par un dispositif séparé ou au besoin en coupant l'alimentation de tous les ascenseurs de la batterie.

2.6.2 Parties situées en amont de la protection générale de puissance

Celles-ci sont régies par la Norme NF C 15-100 et le décret du 14 novembre 1988.

2.6.3 Canalisations électriques

Les conducteurs et câbles autorisés sont :

- HO7 RNF
- U 1000 R2V
- Section minimale 0,75 mm² pour les circuits de sécurité des portes.

2.6.4 Contacteurs

Les contacteurs principaux seront du type AC3 ou DC2 CEI 158-1 ; les auxiliaires seront du type AC 11 ou DC 11 CEI 158- 1.

2.7 CONTRAT DE MAINTENANCE

L'Entrepreneur joindra à son offre une proposition de contrat d'entretien annuel, hors taxes pour la première Année.

- entretien type Normal
- entretien type Complet

Ce contrat ne fait pas partie du présent Marché ; il sera éventuellement conclu par l'utilisateur et ne pourra prendre effet qu'après la fin de la période de garantie technique due au titre du Marché

2.8 DOE

2.8.1 Vérification du dossier technique qui doit être remis avant la réalisation de l'inspection finale. Celui-ci doit inclure les éléments suivants :

- La déclaration de conformité du fabricant et les différents certificats en cours de validité s'y afférant,
- Certificat UE de type des composants de sécurité,
- Le plan d'ensemble de l'ascenseur,
- Les plans et schémas nécessaires à l'inspection finale, notamment des schémas de principe,
- Un exemplaire des instructions générales de maintenance,
- Un exemplaire des instructions de maintenance des composants de sécurité,
- Un exemplaire des instructions pour les opérations de secours,
- Divers certificats spécifiques à l'installation (panneaux de verre ou regards vitrés).

2.8.2 Contrôle et essais sur site. Cette étape inclut notamment :

- L'examen de la documentation pour vérifier que l'ascenseur est conforme à son dossier technique,
- Le fonctionnement de l'ascenseur à vide, et à la charge maximale pour s'assurer du bon montage et du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité,
- Le fonctionnement de l'ascenseur à vide et à charge maximale, pour s'assurer du bon fonctionnement des dispositifs de sécurité en cas de défaillance de l'énergie,
- L'essai de l'ensemble des dispositifs de sécurité présents sur l'installation.

2.8.3 Réalisation du rapport et la synthèse des observations.

- Visite complémentaire si nécessaire,
- Levée des observations et émission de l'attestation d'inspection finale suivant l'annexe V de la directive 2014/33/UE.

À la suite de la délivrance de l'attestation, l'installateur responsable de la mise sur le marché devra établir l'engagement de conformité UE et apposer le numéro d'identification CE en cabine.